

Warszawa, 16 kwietnia 2026

Instytut Ekologii Akustycznej

Dionizosa 7B lok. U1

03-142 Warszawa

KRS: 0000499971

e-Doręczenia: AE:PL-43644-76411-SVIBD-33

E-mail: biuro@instytut.ngo

www.instytut.ngo

Do:

Automobilklub Wielkopolski

ul. Towarowa 35/37

61-896 Poznań

PYTANIA DOTYCZĄCE SYTUACJI AKUSTYCZNEJ TORU POZNAŃ

Szanowni Państwo,

W imieniu Instytutu Ekologii Akustycznej - organizacji pożytku publicznego zajmującej się problematyką zanieczyszczenia hałasem, ochroną klimatu akustycznego oraz promowaniem zrównoważonych rozwiązań w zakresie współistnienia obiektów generujących hałas z otoczeniem mieszkaniowym - zwracam się z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do poniższych pytań.

W związku z decyzją Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 31 marca 2026 r., utrzymującą w mocy decyzję Wielkopolskiego Inspektora Ochrony Środowiska (sygn. WI.7060.25.14.2020.ds) o wstrzymaniu użytkowania instalacji na terenie Toru Poznań, Instytut Ekologii Akustycznej przygotowuje stanowisko eksperckie dotyczące tej sprawy.

Pragniemy podkreślić, że nasze stanowisko nie jest formułowane w opozycji do Automobilklubu Wielkopolskiego ani środowiska motorsportowego. Uważamy, że sprawa Toru Poznań jest przykładem sytuacji, w której różne, równoległe i uzasadnione interesy społeczne — prawo do

ciszy i zdrowia oraz prawo do uprawiania sportu i rekreacji — zderzają się w sposób, który wymaga systemowych rozwiązań - i właśnie dlatego zależy nam na poznaniu Państwa perspektywy.

Zwracamy się z następującymi pytaniami:

Blok 1: Działania na rzecz redukcji hałasu

1. Jakie konkretne inwestycje w infrastrukturę akustyczną (ekrany dźwiękochłonne, bariery, wały ziemne, pasy zieleni izolacyjnej, zmiany nawierzchni itp.) poczynił Automobilklub Wielkopolski od momentu wydania decyzji WIOŚ w październiku 2023 r. do chwili obecnej?
2. Czy Automobilklub zlecał lub posiada niezależne ekspertyzy akustyczne dotyczące możliwości trwałego ograniczenia emisji hałasu z terenu Toru Poznań? Jeśli tak - czy byłoby Państwo skłonni udostępnić ich wnioski lub streszczenie?
3. Czy Automobilklub prowadził rozmowy z firmami specjalizującymi się w izolacji akustycznej obiektów sportowych lub przemysłowych w celu rozpoznania dostępnych rozwiązań technologicznych? Jeśli tak - jakie rozwiązania były rozważane?

Blok 2: Dialog i mediacja

4. Czy w okresie 2018–2026 Automobilklub prowadził rozmowy z mieszkańcami terenów sąsiadujących z Torem Poznań dotyczące uciążliwości akustycznej? Jeśli tak - w jakiej formie, kiedy i z jakim rezultatem?
5. Czy Automobilklub prowadził rozmowy z samorządem (Urząd Miasta Poznania, gmina Tarnowo Podgórne) lub deweloperami realizującymi inwestycje mieszkaniowe w sąsiedztwie toru - dotyczące współfinansowania zabezpieczeń akustycznych, stref buforowych lub innych form współpracy? Jeśli tak - prosimy o przybliżenie tych rozmów.
6. Czy Automobilklub byłby otwarty na udział w mediacji lub dialogu wielostronnym z udziałem mieszkańców, samorządu, organów ochrony środowiska i ekspertów akustycznych - w celu wypracowania trwałego rozwiązania sytuacji?

Blok 3: Ograniczenia operacyjne

7. Czy Automobilklub rozważał lub wdrożył dobrowolne ograniczenia operacyjne zmierzające do redukcji uciążliwości akustycznej - takie jak ograniczenie godzin najgłośniejszych imprez,

limitowanie liczby pojazdów na torze jednocześnie, wyznaczenie dni ciszy, wprowadzenie limitów emisji dźwięku dla poszczególnych pojazdów lub ograniczenie działalności w weekendy?

8. Czy na terenie Toru Poznań prowadzona jest - oprócz zorganizowanych imprez i zawodów - codzienna działalność generująca hałas (jazdy indywidualne, treningi, wynajem toru)? Jeśli tak - jaki jest jej przybliżony zakres czasowy i częstotliwość?

Blok 4: Kontekst i perspektywa

9. Jak Automobilklub ocenia decyzję Prezydenta Miasta Poznania z 2009 r. ustalającą dopuszczalny poziom hałasu na 50 dB? Czy w Państwa ocenie norma ta jest możliwa do utrzymania przy prowadzeniu działalności sportowej na torze wyścigowym - i czy Automobilklub podejmował próby zakwestionowania tej decyzji na drodze administracyjnej?

10. Czy Automobilklub podejmował działania w celu uzyskania wsparcia finansowego (ze środków publicznych, unijnych lub branżowych) na inwestycje w infrastrukturę akustyczną? Jeśli tak - z jakim skutkiem? Jeśli nie - co stanowiło przeszkodę?

11. Jaka jest wizja Automobilklubu dotycząca długoterminowego funkcjonowania Toru Poznań w kontekście rosnącej zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie? Czy istnieje strategia dostosowania działalności toru do zmieniającego się otoczenia?

Będziemy wdzięczni za Państwa odpowiedzi w terminie umożliwiającym uwzględnienie ich w przygotowywanym stanowisku eksperckim. Planowany termin publikacji stanowiska to 30 dni od daty niniejszego pisma.

Otrzymane informacje zostaną wykorzystane w ramach prowadzonych przez nas działań statutowych i mogą zostać opublikowane na stronie internetowej Instytutu w celu zachowania transparentności podejmowanych działań. Jednocześnie zapewniamy, że Państwa stanowisko zostanie przedstawione rzetelnie i w pełnym kontekście.

Jesteśmy otwarci na rozmowę - zarówno pisemną, jak i osobistą. Wierzymy, że sprawy takie jak sytuacja Toru Poznań wymagają dialogu, a nie eskalacji.

Proszę o przesłanie odpowiedzi drogą elektroniczną na adres e-mail: biuro@instytut.ngo lub poprzez e-Doręczenia.

Dziękujemy za poświęcony czas i otwartość na współpracę.

Z wyrazami szacunku,

Alan Grinde

Prezes Zarządu

Instytut Ekologii Akustycznej