

Warszawa, 16 kwietnia 2026

Instytut Ekologii Akustycznej  
Dionizosa 7B lok. U1  
03-142 Warszawa  
KRS: 0000499971  
e-Doręczenia: AE:PL-43644-76411-SVIBD-33  
E-mail: [biuro@instytut.ngo](mailto:biuro@instytut.ngo)  
[www.instytut.ngo](http://www.instytut.ngo)

Do:

Ministerstwo Sportu i Turystyki  
ul. Senatorska 14  
00-082 Warszawa

## WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ ORAZ PYTANIA PRASOWE

Szanowni Państwo,

W imieniu Instytutu Ekologii Akustycznej, w związku z decyzją Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 31 marca 2026 r. dotyczącą wstrzymania użytkowania instalacji na terenie Toru Poznań oraz jej późniejszym wstrzymaniem w dniu 15 kwietnia 2026 r. - a także publicznymi zapowiedziami Ministerstwa dotyczącymi podjęcia działań w tej sprawie - zwracamy się z następującymi pytaniami.

Pismo składa się z dwóch części. Część I zawiera pytania w trybie udostępnienia informacji publicznej na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r. poz. 902). Część II zawiera pytania prasowe skierowane do Rzecznika Prasowego Ministerstwa.

## CZEŚĆ I - Informacja publiczna

1. Ile obiektów sportowych (boisk, hal, torów, strzelnic) w Polsce zostało w ostatnich 5 latach zamkniętych lub ograniczonych operacyjnie z powodu przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu - według wiedzy posiadanej przez Ministerstwo? Czy Ministerstwo interweniowało w którejkolwiek z tych spraw? Jeśli tak - w jakich i w jakiej formie?
2. Czy Ministerstwo Sportu i Turystyki prowadziło korespondencję lub konsultacje z Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska lub Ministerstwem Klimatu i Środowiska w sprawie decyzji dotyczącej Toru Poznań przed jej wstrzymaniem w dniu 15 kwietnia 2026 r.? Jeśli tak - prosimy o udostępnienie tej korespondencji.
3. Czy Ministerstwo dysponuje własnymi analizami, ekspertyzami lub opracowaniami dotyczącymi oddziaływania akustycznego Toru Poznań? Jeśli tak - prosimy o ich udostępnienie.

## CZEŚĆ II - Pytania prasowe

1. Na jakiej podstawie merytorycznej Ministerstwo podjęło interwencję w sprawie decyzji GIOŚ dotyczącej Toru Poznań? Czy interwencja opierała się na danych akustycznych, czy wyłącznie na argumentach sportowo-organizacyjnych?
2. Ministerstwo publicznie zapowiedziało działania mające na celu umożliwienie funkcjonowania obiektów takich jak Tor Poznań „bez problemu”. Czy oznacza to planowane zmiany legislacyjne zmierzające do wyłączenia torów wyścigowych spod obowiązujących norm hałasu - analogicznie do rozwiązania przyjętego dla boisk?
3. Czy zdaniem Ministerstwa posiadanie międzynarodowej licencji sportowej (np. homologacji FIA) stanowi podstawę do odstąpienia od egzekwowania krajowych norm ochrony środowiska? Jeśli nie - jakie rozwiązanie proponuje Ministerstwo, które pogodzi wymogi licencyjne z ochroną akustyczną?
4. Czy Ministerstwo rozważa - zamiast wyłączenia obiektów sportowych spod norm - utworzenie funduszu celowego wspierającego obiekty sportowe w inwestycjach w infrastrukturę akustyczną (ekrany, bariery, izolacje), analogicznie do programów dofinansowania wymiany źródeł ciepła?
5. Czy Ministerstwo ma świadomość, że zniesienie norm hałasu dla obiektów sportowych może generować przyszłe koszty zdrowotne w systemie NFZ związane z chorobami wynikającymi z długotrwałej ekspozycji na hałas? Czy przeprowadzono analizę kosztów zdrowotnych takiego rozwiązania?

Odpowiedzi na pytania z Części I prosimy udzielić zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy, tj. bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku. Odpowiedzi na pytania z Części II prosimy przesłać w możliwie najkrótszym terminie.

Otrzymane informacje zostaną wykorzystane w ramach prowadzonych przez nas działań statutowych i mogą zostać opublikowane na stronie internetowej Fundacji w celu zachowania transparentności podejmowanych działań.

Z wyrazami szacunku,

Alan Grinde

Prezes Zarządu

Instytut Ekologii Akustycznej